Einladung und Ausschreibung

Landescup 2007

in Nesselwang

06./07. Januar 2007

Veranstalter:



Ausrichter:



Organisation:	<u>Durchführung:</u>

DSV-Kategorie: Landescup (Kategorie II) Disziplin: VR = variabler Wettbewerb

DSV-Schülerpunkterennen mit F-Wert 880

Veranstalter: Allgäuer Skiverband (ASV) SL = Slalom mit F-Wert 610

Ausrichter: Ski-Klub Nesselwang (SKN) Austragungsort: Oberjoch

Organisation: Karl Schmid, SKN Strecke: Alpine Trainingszentrum Allgäu

(ATA)

Rennleitung: Franz Steinmüller, SKN

Startberechtigte: Gemäss dem Reglement DSV-Schüler-Schiedsrichter: wird in der Mannschaftsführer- punkterennen 2007 Kategorie II

sitzung festgelegt, ASV

Landescup, Ligasystem(Code):
Allgäu (64), SSV Schwaben (54)
Franz Steinmüller, SKN

München (33), Sachsen (5),

Thüringen (2)

Torpostenchef: Franz Keller, SKN

Streckenchef:

EDV-Zeitnehmer: Markus Schmid, SKN Meldungen: nur im Internet über das Melde-

system "Raceengine"

EDV-Auswertung: Christian Keller, SKN www.raceengine.de

Start-/Zielrichter: Gerhard Fricke, SKN

Alexander Behrendt, SKN

Rennarzt: Dr. Böcking, Dr. Waidner

Meldeschluss: Do., 04.01.2007, 9:00 Uhr Sanitätsdienst: Bergwacht Hindelang

Sanitätsdienst: Bergwacht Hindelang

Startgeld: € 10,00 pro Disziplin und Haftung: Der Veranstalter und der gemeldetem Teilnehmer

Ski-Klub Nesselwang lehnen jegliche Haftung gegenüber Startnummern- Iseler Talstation, ab 8:30 Uhr Teilnehmern, Zuschauer und ausgabe: € 30,00 Kaution pro Verein

Teilnehmern, Zuschauer und ausgabe: Funktionären ab.

Info: Franz Steinmüller 08365/1494

Quartiere: Gästeinformation Nesselwang Info-Band: ab 04.01.07 08365/703776
Tel.: 08361/9230-40 Internet www.skiklub-nesselwang.de

Preise:

- Pokale für die 3 Zeitschnellsten jeder Klasse und Disziplin
- Urkunden für die 10 ersten jeder Klasse und Disziplin

Zeitplan:

Samstag, 06. Januar 2007

10:00 Uhr: Start 1.DG LC1 Renn-Nr.: 8001/MRBR

ca. 12:30 Uhr: Start 2.DG

Sonntag, 07. Januar 2007

10:00 Uhr: Start 1.DG LC1 Renn-Nr.: 8004/MSBS

ca. 12:30 Uhr: Start 2.DG

Siegerehrung:

Nach jedem Renntag ca. $\frac{1}{2}$ Stunde nach Rennende Im Zielraum